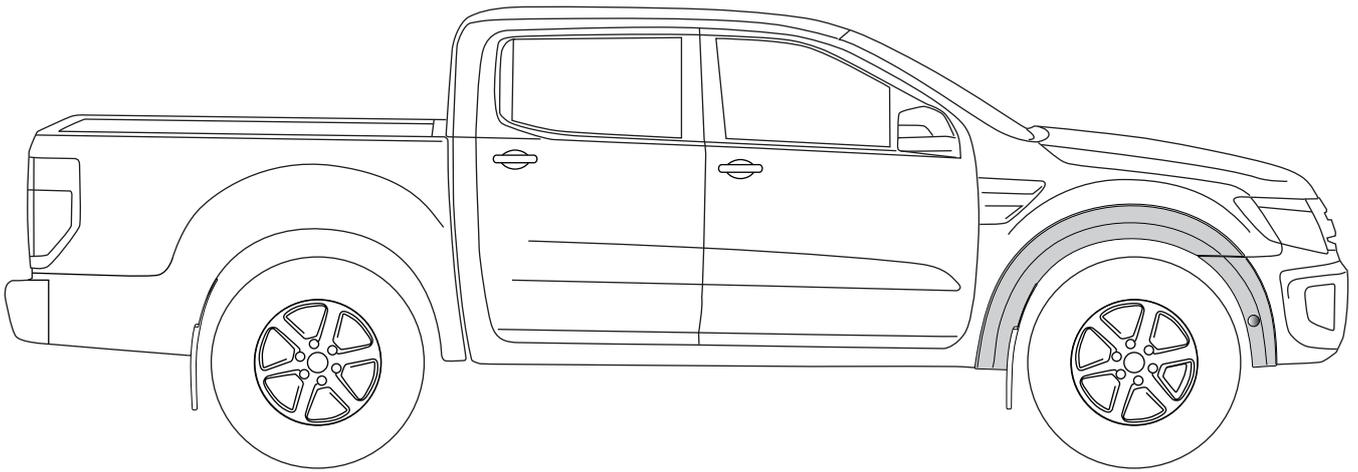


Référence: FF212070WT



Pour véhicules XLT & WILDTRAK avec radars de stationnement

FORD RANGER 2019+ ➡

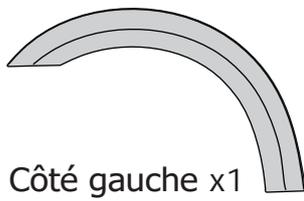
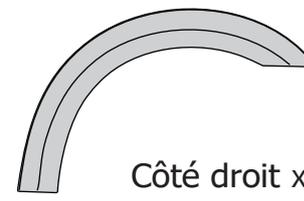
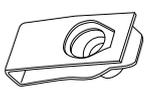
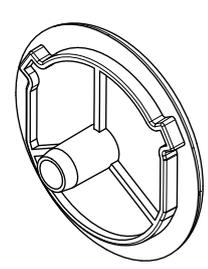
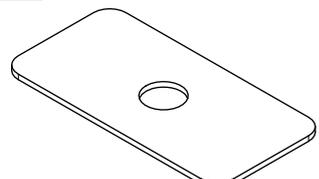
Remarques:

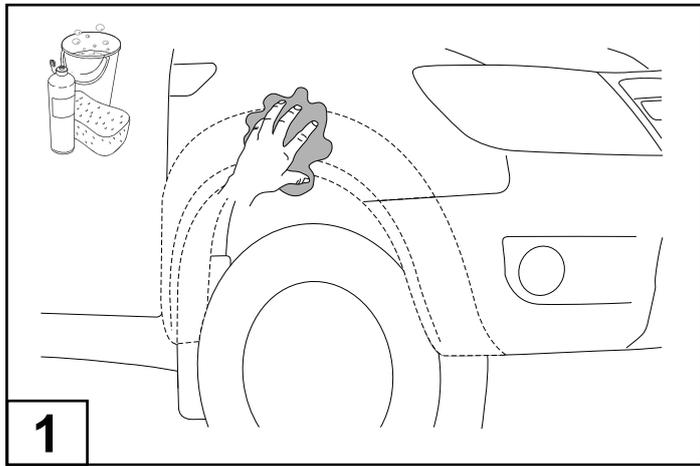
- Assurez-vous que les élargisseurs d'ailes gauche et droit sont adaptés au profil du véhicule. Notez les zones où les élargisseurs entre en contact avec le véhicule.
- Avant de poser les élargisseurs d'ailes, retirez les moulures, les bandes ou les élargisseurs existants du passage de roue. S'il y a une moulure sur le côté de la carrosserie, marquez l'endroit où la moulure doit être coupée (ou bien les élargisseurs peuvent être coupés pour contourner la moulure). Veillez à laisser suffisamment d'espace pour l'extrusion.
- Lisez attentivement les instructions. Ce produit doit être installé conformément à ces dernières. Le non-respect de cette consigne peut entraîner un mauvais ajustement et/ou mauvaise rétention.

OUTILS REQUIS

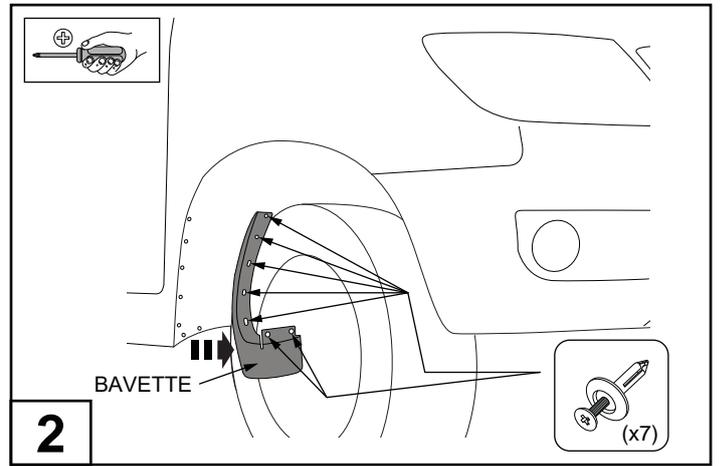
- Eau savonneuse douce et chiffons propres
- Tournevis à tête Phillips
- Marqueur non permanent
- Règle en acier
- Ciseaux à fer blanc
- Meuleuse à matrice
- Ciseaux ou couteau aiguisé
- Ruban de masquage

LISTE DES COMPOSANTS

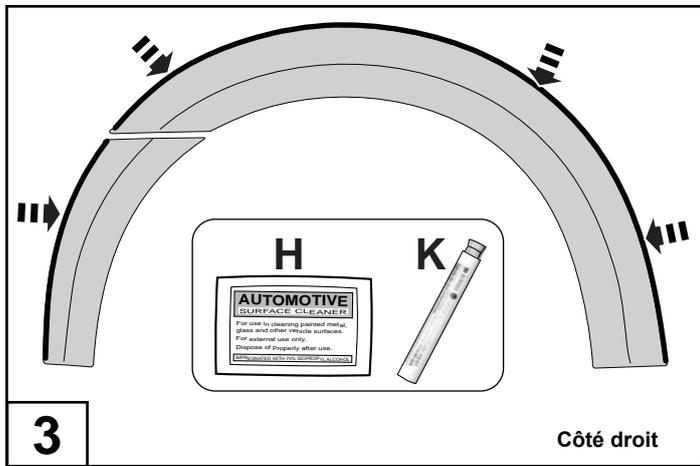
| | | | |
|---|---|---|---|
| A  Côté gauche x1 | B  Côté droit x1 | C  Côté gauche x1 | D  Côté droit x1 |
| E  5m | F  x26 | G  x4 | H  x2 |
| I  x4 | J  x4 | K  x2 | L  x1 |
| M  x2 (droit et gauche) | N  x2 | O  x2 | |
| | | | 2/6 |



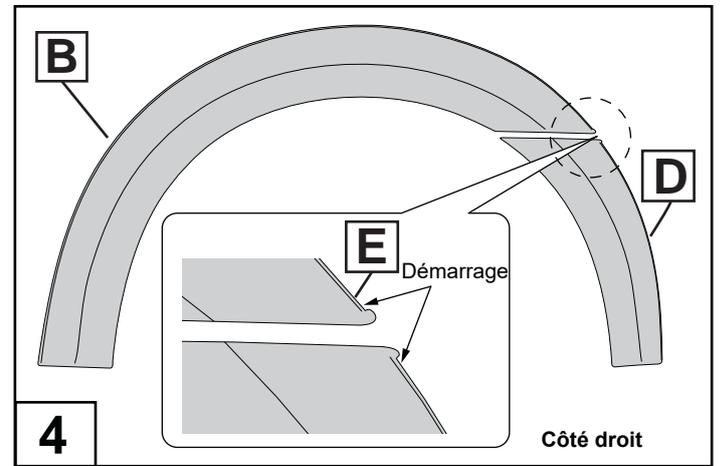
1
Lavez les zones de contact sur le véhicule. Essuyez le véhicule et les ailes avec un chiffon propre. Assurez-vous que l'intérieur des élargisseurs d'ailes où l'extrusion est fixée soit propre.



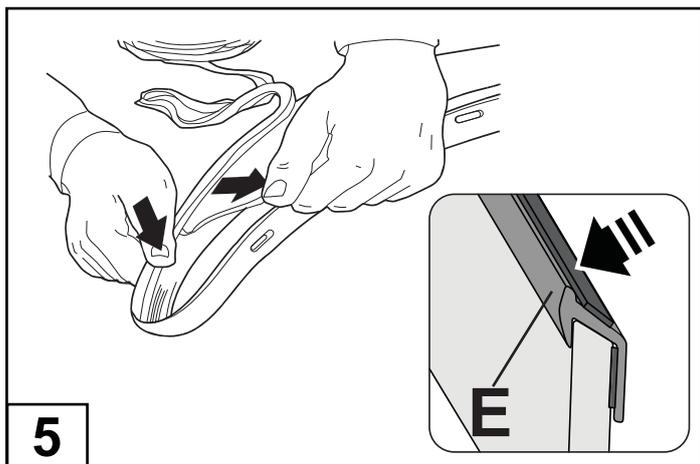
2
Déposez les bavettes en retirant et mettant de côté les 7 rivets à l'intérieur du passage de roue, comme illustré. **REMARQUE:** Des rivets de remplacement sont fournis si certains sont endommagés lors de la dépose.



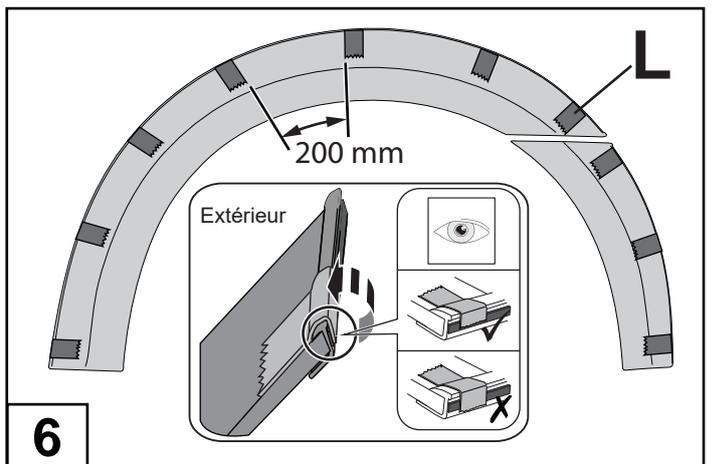
3
Nettoyez le bord intérieur de chaque arrondi d'aile où l'extrusion en caoutchouc adhère avec la lingette alcoolisée, et appliquez une couche de fond avec le "Primer Stick" fourni. (pièce K)



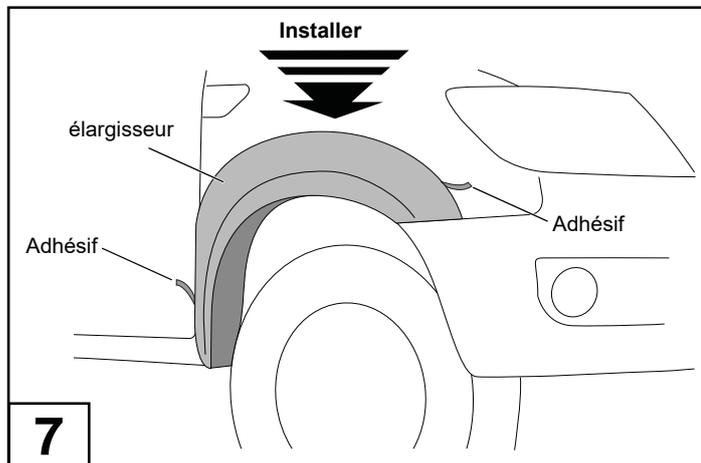
4
Retirez environ 50mm du revêtement de protection de l'extrusion. Posez le profilé de l'élargisseur d'aile le long du bord qui entre en contact avec la panneau de carrosserie du véhicule. **REMARQUE:** Commencez à appliquer l'extrusion à partir de la zone indiquée ci-dessus.



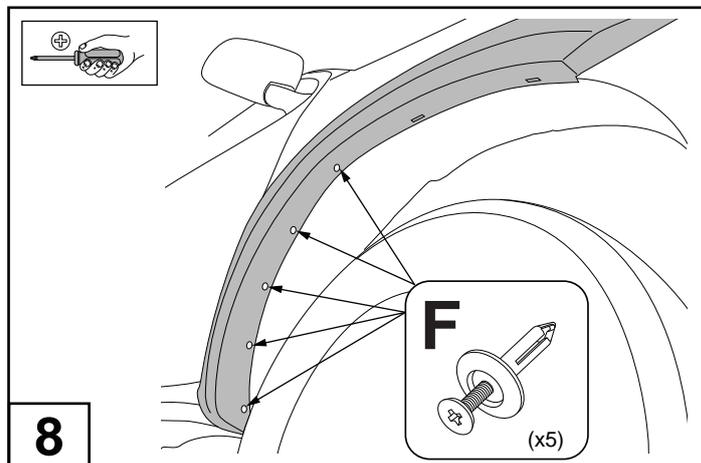
5
En tirant à l'angle droit avec l'extrusion, retirez la doublure de cette dernière par petites portions et appliquez une pression du pouce pour vous assurer qu'elle adhère aux élargisseurs d'ailes. Coupez toute extrusion superflue et la jeter.



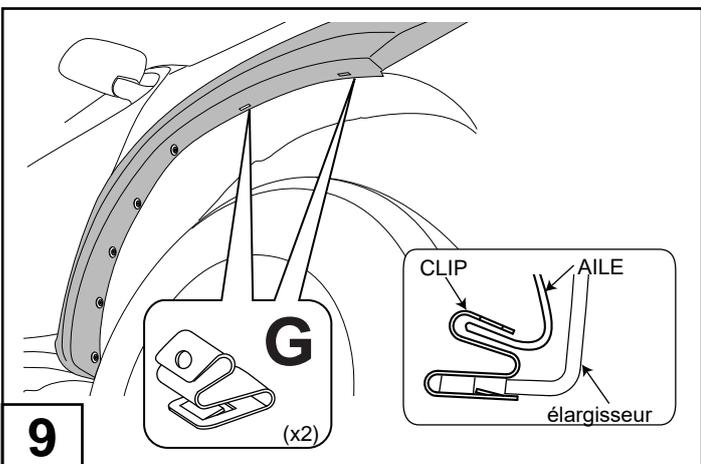
6
Appliquez du ruban de masquage comme indiqué à des intervalles de 200mm ou à l'endroit requis sur l'extrusion de l'élargisseur d'aile. Fixez le ruban à l'arrière de l'extrusion sur la doublure du ruban et sur la face avant de l'élargisseur d'aile. Veillez à ce que le ruban ne chevauche pas la doublure du ruban, et ne soit pas fixé sur la surface intérieure de l'élargisseur d'aile.



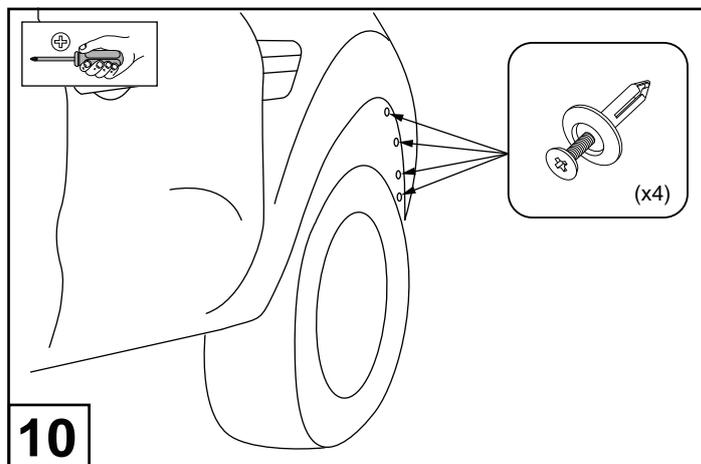
7 Décollez le ruban adhésif rouge à environ 50mm de chaque coin du ruban adhésif à l'arrière de l'élargisseur d'aile. Montez l'élargisseur sur le véhicule comme indiqué.



8 Installez 5 rivet à vis en plastique de passage de roue sur l'élargisseur comme indiqué (tout en appuyant et en maintenant l'élargisseur dans la position la mieux adaptée).

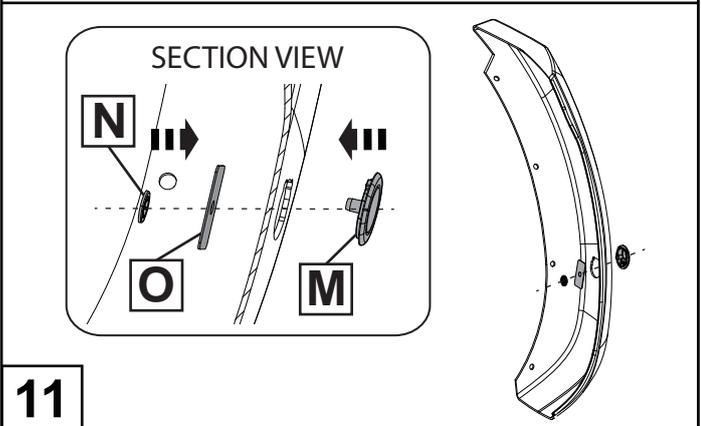


9 Installez le clip en biais, en le poussant sur la lèvres de l'aile, puis en le faisant pivoter vers le bas.



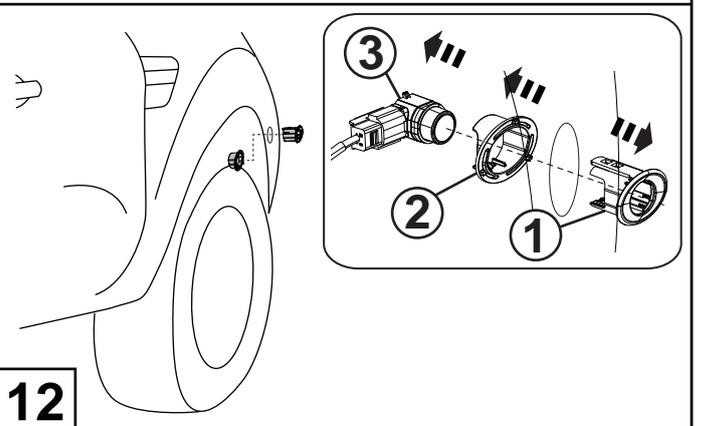
10 Retirez les 4 rivets à vis du passage de roue sur le pare-chocs avant.

POUR LES VÉHICULES NON ÉQUIPÉS DE RADARS DE STATIONNEMENT, EFFECTUEZ CETTE ÉTAPE ET PASSEZ ENSUITE À L'ÉTAPE 17 (montage de l'élargisseur sur le pare-choc)



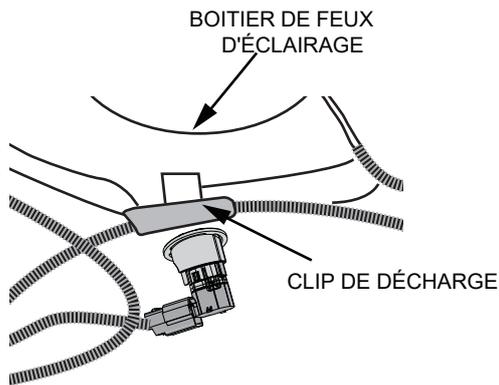
11 Installez le capuchon du capteur et la bande de retenue sur le rebord de l'aile, et fixez-le avec la rondelle de blocage.

POUR LES VÉHICULES ÉQUIPÉS DE RADARS DE STATIONNEMENT, SUIVEZ LES 5 ÉTAPES SUIVANTES: MONTAGE DU CAPTEUR SUR L'ÉLARGISSEUR



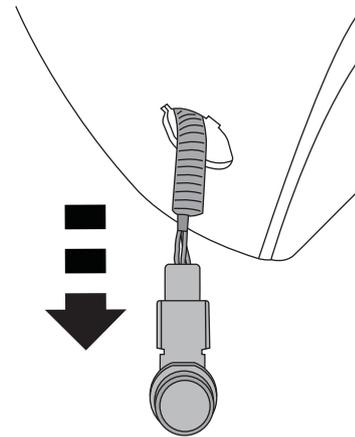
12 Déposez le capteur d'aide au stationnement actif (3), l'écusson intérieur (2) et extérieur (1) du pare-chocs conformément au manuel d'atelier FORD.

VUE DE L'INTÉRIEUR DE L'AILE



13

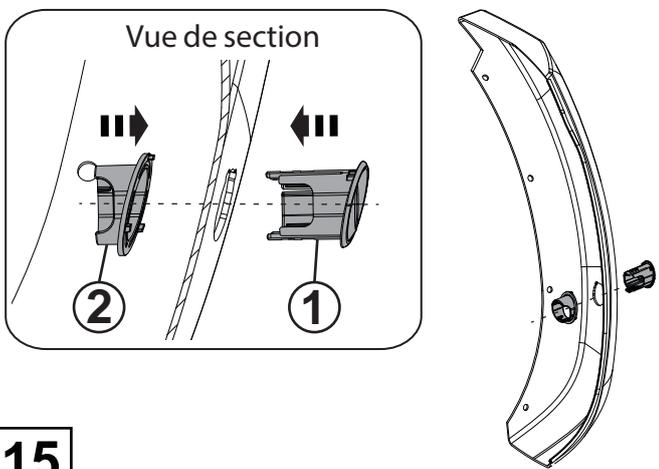
Suivez le faisceau de câbles qui supporte le capteur du radar de stationnement jusqu'à l'agrafe située sous le phare de conduite. Délogez l'agrafe du pare-chocs de manière permanente.



14

Tirez doucement la longueur de harnais supplémentaire à travers le trou d'origine dans le pare-chocs et remettez en place le radar de stationnement. Laissez le harnais lâche prêt à être monté sur le rebord de l'aile.

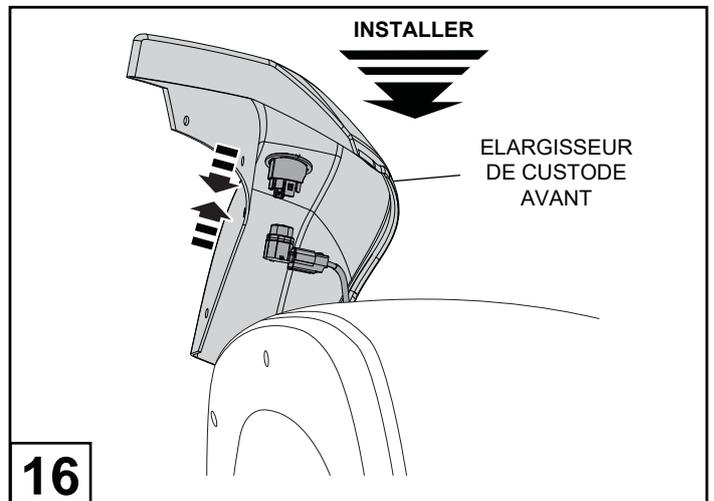
Vue de section



15

Installez les écussons intérieur (2) et extérieur (1) du radar de stationnement sur l'ensemble du rebord d'aile.

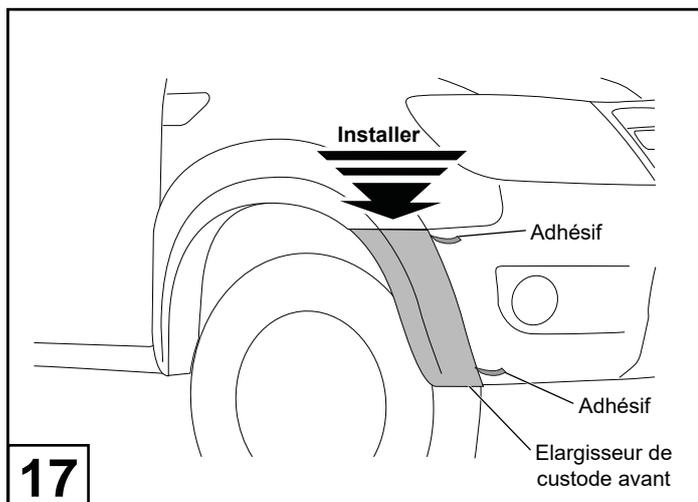
INSTALLER



16

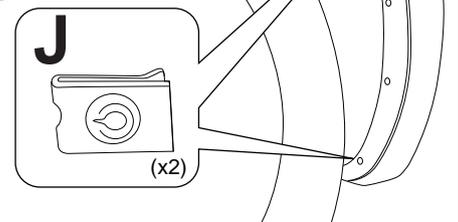
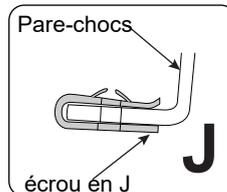
Maintenez l'ensemble du kit élargisseur près du pare-chocs et installez le radar de stationnement sur l'écusson comme indiqué dans le manuel d'atelier FORD (notez le "clac" audible lorsque le capteur est complètement rentré).

Installer



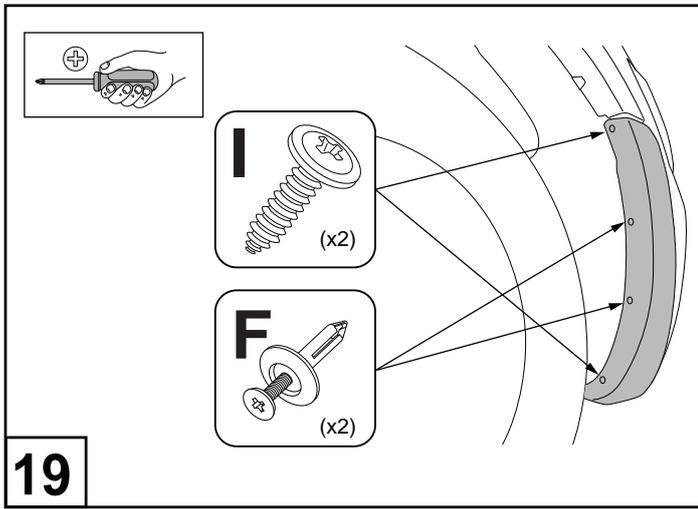
17

Découlez la pellicule de ruban adhésif rouge, à environ 50mm de chaque coin du ruban adhésif à l'arrière de l'élargisseur d'aile. Montez l'élargisseur avant sur le véhicule comme indiqué.



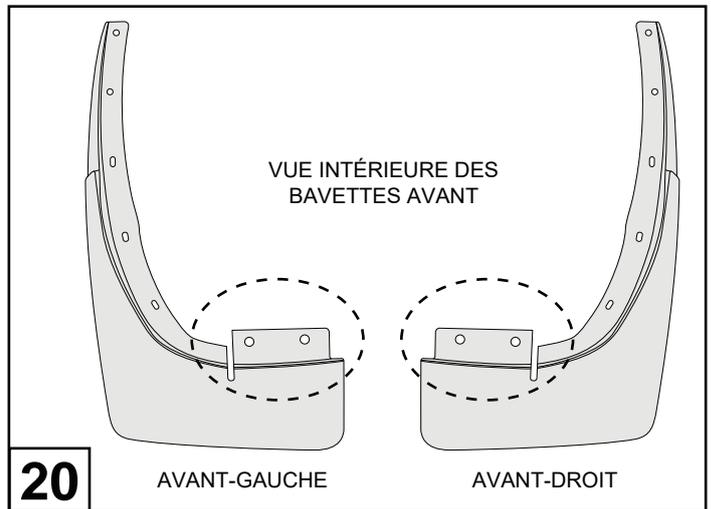
18

Maintenez la protection contre les éclaboussures vers l'intérieur et poussez les 2 écrous en J fournis sur le pare-chocs avant, en position haute et basse, comme indiqué.



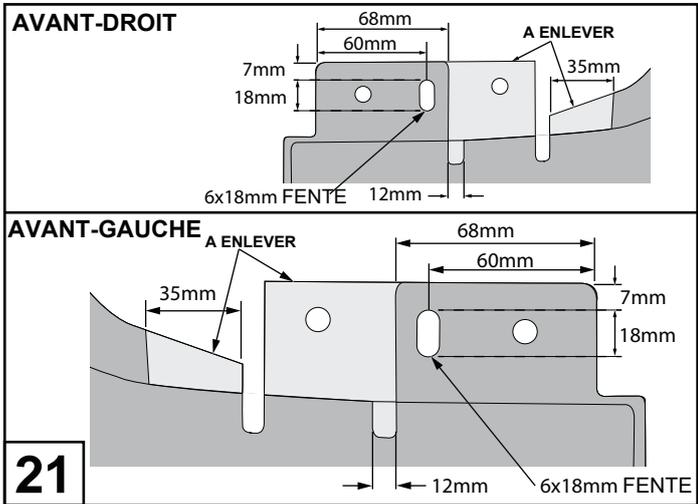
19

Fixez l'élargisseur d'aile au pare-chocs à l'aide de 2 vis cruciformes et de 2 rivets comme indiqué.



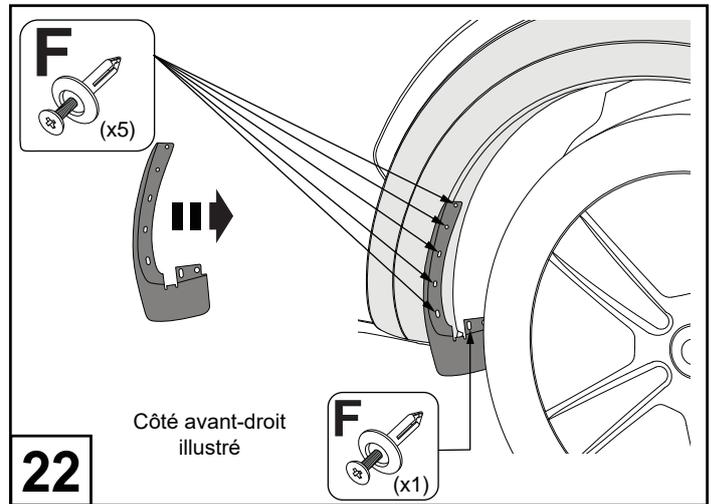
20

Préparez les bavettes avant en les nettoyant et en recouvrant les zones marquées avec du ruban de masquage.



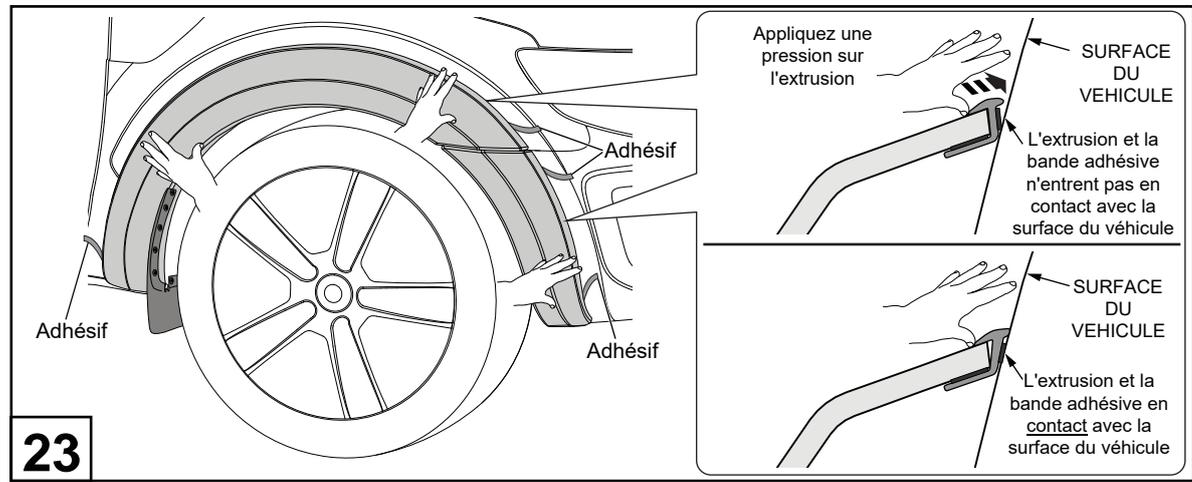
21

Mesurez et marquez la position de la fente et de la zone de la bavette à retirer, comme indiqué. A l'aide d'une cisaille à métaux, retirez la zone gris clair. Découpez une fente de 6 x 18mm à l'aide d'une meuleuse. Retirez tout le ruban de masquage.



22

Installez les bavettes sur les élargisseurs d'aile et fixez-les à l'aide des 6 pièces (F) fournis, comme illustré.



23

Assurez-vous que les élargisseurs sont alignés. Retirez la doublure du ruban adhésif. A l'aide de votre pouce et/ou de vos doigts, exercez une pression ferme sur l'extrusion pour vous assurer que cette dernière et le ruban sont en contact avec la surface du véhicule sur tout le périmètre des élargisseurs.